

### **Yokohama Rubber tworzy największy na świecie pływający pneumatyczny gumowy odbijacz**

Yokohama Rubber Co., Ltd., ogłosiła, że w grudniu 2017 r. opracowała największy na świecie pływający pneumatyczny odbijacz gumowy o średnicy sześciu metrów. Jest on przeznaczony do stosowania w morskich operacjach przeładunku skroplonego gazu ziemnego (LNG) z LNG-FPSO (pływających platform produkcyjnych, magazynowych i przeładunkowych) na tankowce LNG. Zapotrzebowanie na LNG-FPSO ma wzrosnąć wraz ze wzrostem zapotrzebowania na LNG. Platforma musi być zdolna do wydajnego i bezpiecznego przeładowywania LNG, przechowywanego w temperaturze około  $-160^{\circ}\text{C}$  na tankowce LNG. Niedawno opracowany superwielki odbijacz Yokohama Rubber zwiększa bezpieczeństwo operacji rozładunkowych, umożliwiając LNG-FPSO i zbiornikowcowi LNG zachowanie większej odległości niż w przypadku wcześniej istniejących odbijaczy. Oczekuje się, że nowy odbijacz będzie również stosowany do zwiększania bezpieczeństwa podczas budowy dużych konstrukcji morskich i innych prac budowlanych na morzu. Pneumatyczny odbijacz jest gumowym produktem amortyzującym, napompowanym powietrzem i pływającym między dwoma statkami lub między statkiem a ścianą nabrzeża, w celu zapobiegania uszkodzeniu kadłuba i ściany nabrzeża podczas operacji przeładunku statek-statek lub gdy statek jest zacumowany. Yokohama Rubber jest jednym z wiodących na świecie producentów pneumatycznych odbijaczy, węży do zastosowań morskich i innych produktów na rynek wyposażenia statków. Yokohama Rubber była pierwszą na świecie firmą produkującą i sprzedającą pneumatyczne gumowe odbijacze. Od momentu ich wprowadzenia na rynek w 1958 roku, produkty te stały się niezbędne przy przeładunku ze statku na statek takich towarów jak ropa naftowa, gaz płynny i inne kluczowe ładunki.

*Źródło:* [www.rubberworld.com](http://www.rubberworld.com)