

Technologia Evonik Ultrasil z krzemionką / silanem pozwala uzyskać oszczędność paliwa nawet o 8%

Opony *Green Tires*, w których zastosowano technologię krzemionki/silanu firmy Evonik mogą zapewnić oszczędność paliwa nawet o 8%. Opracowując Ultrasil 7800 GR, krzemionkę o modyfikowanej powierzchni, która spełnia ekstremalne wymagania opon SUV i całorocznych, Evonik podjął kolejny krok w kierunku innowacji. *Wyzwaniem dla opon SUV jest zapewnienie odpowiedniej sztywności opon pomimo ich wielkości*, wyjaśnia dr Hark-Oluf Asbahr z działu marketingu gumy silikonowej. *Dzięki Ultrasil 7800 GR udało nam się znaleźć odpowiednią mieszankę, aby u' jednym produkcie połączyć radość z jazdy, bezpieczeństwo na drodze i efektywne gospodarowanie zasobami.* Ultrasil 7800 GR zapewnia idealną równowagę maksymalnej przyczepności i minimalnego oporu toczenia w oponach o dużych powierzchniach, a także oponach o wysokich wymaganiach dotyczących przebiegu, takich jak opony całoroczne. Wynika to ze szczególnej powierzchni Ultrasil 7800 GR, która została zwiększona w porównaniu do Ultrasil 7000 dzięki intensywnym pracom badawczo-rozwojowym. Użycie nowego Ultrasil 7800 GR wzmacnia mieszankę bieżnika i zapewnia wystarczającą sztywność opon. *Bezpośrednie sprzężenie zwrotne między oponą a układem kierowniczym skutkuje znacznie większym bezpieczeństwem, także w przypadku krótkich i mokrych ścieżek hamowania* – wyjaśnia Asbahr. Zwiększona odporność na ścieranie przyczynia się również do przedłużenia żywotności, co ma pozytywny wpływ na szacowany czas użytkowania. W ten sposób wysoki poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego może być połączony z niższym zużyciem paliwa i zmniejszoną emisją CO₂, nawet w przypadku sportowego ogumienia. Pomimo dużej powierzchni właściwej produkt jest stosunkowo łatwy w obróbce i umożliwia wydajny, szybki proces produkcyjny przy wytwarzaniu opon. *Popyt na SUV-y stale rośnie na całym świecie*, mówi dr Bernhard Schafer, szef działu gumy silikonowej. *Dlatego szczególnie ważne było reagowanie na impulsy rynkowe i opracowanie nowego produktu spełniającego już dziś, jutrzejsze wymagania. Ponieważ Stany Zjednoczone są największym rynkiem zbytu dla SUV-ów, Ultrasil 7800 GR będzie tam produkowany od teraz.* Evonik zareagował na rosnące zapotrzebowanie na krzemionkę, budując nowy zakład produkcyjny w Karolinie Południowej. Oczekuje się, że nowa fabryka krzemionki zostanie uruchomiona w połowie 2018 roku. Odtąd Ultrasil 7800 GR będzie również produkowany w Charleston w Karolinie Południowej.

Źródło: www.rubberworld.com