

Michelin omawia wpływ zużytych opon podczas targów NAIAS

Michelin North America przedstawił, podczas North American International Auto Show w Detroit, wpływ przedwczesnego usuwania zużytych opon na bezpieczeństwo, finanse i środowisko, wyjaśniając, że zdolność hamowania i inne osiągi opony mogą się znacznie zmieniać wraz z jej zużyciem. Scott Clark, który niedawno został prezesem Michelin North America, zaprezentował na targach motoryzacyjnych globalną inicjatywę firmy, mającą na celu poprawę świadomości konsumentów na temat zużycia opon. Obecnie standardem branżowym jest testowanie osiągnięć tylko w przypadku nowych opon. Te cechy zmieniają się wraz ze zużyciem opon w czasie, co oznacza, że konsumenci podejmują decyzje dotyczące zakupu na podstawie czynników które stają się tym mniej istotne, im bardziej zużyte są opony. Chociaż pojęcie bezpieczeństwa może być subiektywne dla każdego kierowcy, w branży motoryzacyjnej i przemyśle oponiarskim bezpieczeństwo opisuje się zazwyczaj na podstawie drogi hamowania, a zwłaszcza hamowania na mokrej nawierzchni. Wyniki testów pokazują, że skuteczność hamowania nowych opon jest różna, ale wewnętrzne testy Michelin pokazują, że zużyte opony wykazują znaczne różnice w skuteczności hamowania. Michelin przeprowadził wewnętrzne testy, w których porównano drogę hamowania dla poszczególnych typów' opon, nowych i zużytych, aby pokazać, jak poziom bezpieczeństwa zmienia się z biegiem czasu. „Zużyte” opony zostały wypolerowane do poziomu wskaźnika zużycia bieżnika TWI (1,6 mm). Testy wykazały, że niektóre zużyte opony zapewniają drogę hamowania na mokrej nawierzchni mniej więcej taką samą jak nowe opony lub nawet lepszą. *To nowe spojrzenie dla wszystkich w naszej branży, coś, o czym zdaniem Michelina wszyscy musimy zacząć myśleć* – powiedział Clark. *To, co nazywamy długotrwałą wydajnością, to kwestia, która wiąże się z bezpieczeństwem konsumenta i wpływem na środowisko. Michelin jest firmą, która myśli długoterminowo o zrównoważonej mobilności i rozpoczynamy właśnie dyskusję na temat standardów wydajności zużytych opon.* Tworzenie opon, które zapewniają dobre osiągi przez długi czas, przynosi również znaczne korzyści środowiskowe i finansowe. Przedwczesne pozbywanie się opon kosztuje kierowców (jak wynika z niezależnych badań przeprowadzonych przez Ernst & Young) ponad 25 miliardów dolarów na całym świecie, biorąc pod uwagę zwiększone zużycie paliwa i zbędne zakupy opon. Przedwczesne wyrzucanie opon powoduje również marnowanie około 400 milionów opon rocznie na całym świecie, co ma ogromny wpływ na składowiska odpadów i inne sieci usuwania zużytego sprzętu.

Źródło: www.rubberworld.com