

Zgodnie z najnowszym badaniem Nokian Tyres wielu europejskich kierowców jeździ na nieodpowiednich oponach

Według nowego badania przeprowadzonego przez Nokian Tyres znaczny odsetek europejskich kierowców potwierdza, że czasami jeżdżą na oponach nieodpowiednich do panujących warunków drogowych i pogodowych. Badanie wskazuje również, że konsumenci z Europy Środkowej przy doborze opon częściej wybierają jakość kosztem ceny. Niepokojącym faktem, wykrytym w badaniu Nokian Tyres jest to, że ludzie często jeżdżą na nieodpowiednich oponach, na przykład letnich oponach zimą i odwrotnie. Według ankiety, najwyższy odsetek kierowców przyznających, że czasami jeżdżą na niewłaściwych oponach w danym sezonie, wynosi we Francji aż 44%. Najbardziej świadomymi pod tym względem są niemieccy kierowcy – tylko 23% z nich przyznaje, że czasami jeżdżą na nieodpowiednich oponach. Włochy, Czechy, Polska i Rumunia – pozostałe kraje objęte badaniem – znajdują się gdzieś pomiędzy tymi dwoma skrajnościami. Ale dlaczego narażać wszystkich na ryzyko, jeżdżąc na oponach niedostosowanych do warunków? W końcu opony sezonowe są odpowiednie tylko dla określonego sezonu. Możliwe, że kierowcy czują, że nie mają czasu na zmianę opon, mogą nie wiedzieć, kiedy zmienić opony lub ewentualnie zmieniają je zbyt późno. Niektórzy być może chcą przejechać jak najwięcej kilometrów na oponach przed ich wymianą. *Jestem zaskoczony, że wciąż można znaleźć znaczną liczbę europejskich kierowców, którzy nie respektują funkcjonalnych cech opon i podstawowych warunków bezpieczeństwa i podejmują niepotrzebne ryzyko, jeżdżąc na nieodpowiednich oponach. Oczywiście jest, że prawdziwa opona zimowa nigdy nie może być niezawodną oponą letnią, i vice versa - opona letnia lub opona całoroczna nie może zaoferować tak wygodnej i bezpiecznej jazdy jak opona zimowa w warunkach mokrych, oblodzonych lub ośnieżonych nawierzchni w sezonie zimowym* – mówi Martin Dražik, menedżer produktu w Nokian Tyres. Zapytanie o rodzaj używanych opon – opony sezonowe lub całoroczne – przyniosło różne wyniki w zależności od kraju. Zgodnie z badaniem, opony całoroczne są najbardziej popularne we Francji i we Włoszech, podczas gdy inne kraje objęte badaniem wyraźnie preferują opony sezonowe. W ostatnich latach opony całoroczne stale zdobywały coraz większe udziały rynkowe w Europie Środkowej, ale opony sezonowe nadal są najpopularniejszym wyborem. Dla większości regionów najlepszym wyborem są odrębne opony letnie i zimowe. Jednak na terenach, gdzie ekstremalne warunki pogodowe są rzadkością, a kierowca chce jeździć bezpiecznie z tym samym zestawem opon przez cały rok, opony całoroczne mogą być idealnym rozwiązaniem. Na przykład Nokian Weatherproof, opona całoroczna Nokian Tyres, oferuje komfortową jazdę przez cały rok. Przeznaczona jest dla kierowców, którzy wymagają bezpiecznej opcji na śnieg i błoto pośniegowe, ale także chcą jeździć sprawnie i bez wysiłku latem. Decydując się na zakup opon, większość respondentów bierze pod uwagę jakość, następnie cenę, a w dalszej dopiero kolejności fakt, czy wybrana opona jest przyjazna dla środowiska. Pod tym względem wyniki w wybranych krajach europejskich są bardzo podobne, jeśli nie identyczne. Ponad dwie trzecie respondentów we Francji, Niemczech, Włoszech, Czechach, Polsce i Rumunii twierdzi, że jakość odgrywa dla nich ważną rolę przy zakupie opon. Tylko jedna czwarta postrzega cenę jako najważniejsze kryterium wyboru. Dobra wiadomość jest taka, że kierowcy zdają się rozumieć, że na dłuższą metę opona premium najprawdopodobniej będzie tańszym i bezpieczniejszym wyborem niż model budżetowy. Ponad połowa respondentów uważa opony premium za bezpieczniejsze. Mimo że bezpieczeństwo jest zasadniczo doceniane, nie zawsze przekłada się to na działania konsumentów. *Rozumiem, że niektórzy klienci przy zakupie opon zimowych podejmują decyzje na podstawie ceny, a siła nabywcza każdego z nas jest inna. Jednak jakość ma kluczowe znaczenie w przypadku opon zimowych. Długoletni rozwój i testowanie opon Nokian oraz ich innowacyjność i możliwości techniczne zawsze gwarantują kierowcom najwyższy poziom bezpieczeństwa i niezawodności. Opona wysokiej jakości jest jak pasy bezpieczeństwa – w większości przypadków nie jest to potrzebne, ale w trudnej sytuacji może uratować życie kierowcy i innych osób* – wyjaśnia Martin Dražik. Dane zawarte w tym raporcie opierają się na badaniu przeprowadzonym w tym roku przez Nokian Tyres, najbardziej na północ wysuniętego producenta opon klasy premium, we współpracy z agencją badawczą Ipsos. Badanie przeprowadzono w Niemczech, Polsce, Czechach, Włoszech, Francji, Rumunii i Bułgarii wśród 1800 respondentów.

Źródło: www.rubberworld.com