

Raport o światowych producentach wyrobów oponiarskich

W czasopiśmie *European Rubber Journal* November/December 2017 opublikowano coroczny raport dotyczący światowych producentów wyrobów oponiarskich. Wśród pierwszych 25 firm zaszły tylko niewielkie zmiany. Jedyną znaczącą zmianą jest awans firmy Qingdao Doublestar Industrial Co. Ltd z 33. na 23. miejsce. Pierwsze 14 firm zachowały swoje pozycje z 2015 roku.

Bridgestone Corporation zachowało pozycję lidera. Dystans między japońską grupą, ze sprzedażą szacowaną na 22,1 mid USD, a jej najbliższym rywalem (Grupą Michelin) zmniejszył się do 1 mid USD w stosunku do ubiegłego roku.

Amerykańska grupa Goodyear Tire & Rubber Co utrzymała trzecią pozycję, ze sprzedażą 13,6 mid USD (spadek o około 8% w stosunku do 2015 roku). Wielką czwórkę zamyka niemiecki Continental A.G. ze sprzedażą na poziomie prawie 11 mid USD.

Kolejne miejsca zajmują: włoskie Pirelli & C S.p.A. (6,4 mid USD), japońskie Sumitomo Rubber Industries Ltd (6 mid USD) oraz południowokoreańskie Hankook Tire Co. Ltd (5 mid USD)

Globalny ranking producentów opon (w mln USD wg średnich rocznych kursów walut)

Miejsce w 2016 r.	Miejsce w 2015 r.	Firma/siedziba	Sprzedaż opon w 2016 r. (min USD)	Sprzedaż opon w 2015 r. (min USD)	% Sprzedaży całej korporacji	Zmiana do 2015 r. (2015 = 100)
1	1	Bridgestone Corp. ¹ Tokio, Japonia	22121,0	24 045,0	75,0	92,0
2	2	Group Michelin Clermont-Ferrand, Francja	21 129,4	22 130,0	95,0	95,5
3	3	Goodyear Tire & Rubber Co. ² Akron, Ohio, USA	13 645,0	14 800,0	90,0	92,2
4	4	Continental A.G. Hanower, Niemcy	10 785,0	10 780,0	25,0	100,0
5	5	Pirelli & C. S.p.A. ³ Mediolan, Wiochy	6 380,0	6 933,6	100,0	92,0
6	6	Sumitomo Rubber Industries Ltd ² Kobe, Japonia	6 029,9	6 051,2	85,6	99,6
7	7	Hankook Tire Co. Ltd Seul, Korea Południowa	5 008,7	5 320,0	91,6	94,1
8	8	Yokohama Rubber Co. Ltd ⁴⁵ Tokio, Japonia	4 208,0	4152,8	93,6	101,3
9	9	Maxxis International /Cheng Shin Rubber Yuanlin, Tajwan	3 887,0	3 847,0	100,0	101,0
10	10	Zhongce Rubber Group Co. Ltd Hangzhou, Chiny	3 229,2	3 395,3	96,0	95,1

11	11	Giti Tire Pte. Ltd ⁶ Singapur	3 030,0	3130,7	100,0	96,8
12	12	Cooper Tire & Rubber Co. Findlay, Ohio, USA	2 924,9	2 972,9	100,0	98,4
13	13	Toyo Tire & Rubber Co. Ltd Hyogo, Japonia	2 685,9	2 690,4	79,6	99,8
14	14	KumhoTire Co. Inc. ^{5,7} Seul, Korea Południowa	2 409,0	2 663,0	99,0	90,5
15	16	MRF Ltd. Ćennaj (Madras), Indie	2173,9	2145,8	96,6	101,3
16	15	Triangle Group Co. Ltd Shandong, Chiny	2 000,0	2 437,7	100,0	82,0
17	17	Apollo Tyres Ltd Guragaon, Indie	1 943,9	1 931,4	100,0	100,6
18	18	Nexen Tire Corp. ⁸ Seul, Korea Południowa	1 703,6	1 778,4	93,1	95,8
19	19	Nokian Tyres PL.C. ¹ Nokia, Finlandia	1 380,0	1 389,5	93,0	99,3
20	20	Linglong Group Co. Ltd Shandong, Chiny	1 324,0	1 346,7	100,0	98,3
21	21	Shandong Hengfeng Tyre Co. Ltd Guangrao County, Chiny	1 319,2	1 344,2	100,0	98,1
22	24	JK Tyre & Industries Ltd. Nowe Delhi, Indie	1 198,3	1 138,7	100,0	105,2
23	33	Qingdao Doublestar Industrial Co. Ltd ⁷ Qingdao, Chiny	1 062,0	740,8	100,0	143,4
24	26	Kenda Rubber Industrial Co. Ltd Yuanlin, Tajwan	1 034,9	1 106,7	100,0	93,5
25	25	Titan International Inc. Quincy, Illinois, USA	1 012,5	1 115,8	80,0	90,7

1. Bridgestone jest właścicielem 16% Nokian Tires P.L.C (18. miejsce w zestawieniu Top 75) i 44% BRISA Bridgestone (nr 37).

2. Goodyear i Sumitomo dzielą się prawami do marki Dunlop na całym świecie, co skutkuje pewną wspólną produkcją.

3. Pirelli jest obecnie własnością China National Chemical Corp.; produkcją opon rolniczych i ciężarowych zajmuje się wyodrębniona nowa spółka, Prometeon Tire Group, która obejmuje również aktywa związane z handlem CNCC Ta restrukturyzacja zmniejszy przychody finansowe Pirelli za 2017 rok o około 1 miliard USD.

4. Przychody Yokohamy obejmują 6 miesięcy sprzedaży od Alliance Tire Group, nabytej w połowie 2016 roku. Alliance Tire również uplasowało się osobno na tej liście (nr 68) na podstawie szacunków za pierwsze półrocze 2016 roku fiskalnego.

5. Yokohama i Kumho (nr 11) uczestniczą we wspólnej umowie na badania i rozwój

6. Sprzedaż Giti obejmuje przychody (ponad 1 mid USD) spółki P.T. Gajah Tunggal z Indonezji, w którym Giti posiada 49,7% udziałów; 10% udziałów w Gajah Tunggal ma także Michelin

7. Qindao Doubstar Tire ma oczekującą ofertę na zakup udziałów kontrolnych w Kumho Tire; umowa wygasa w połowie września.

8. Sprzedaż Nexen Tire obejmuje przychody z opon przemysłowych i rur od Nexen Corp.

Producenci opon inwestują duże środki w rozwój zakładów produkcyjnych. Najwięcej grupa Michelin (prawie 2 mid USD), Bridgestone Corporation (ponad 1,5 mid USD) oraz Goodyear i Continental (po około 1 mid USD).

Inwestycje kapitałowe głównych producentów opon

Firma	Inwestycje kapitałowe (min USD)	Zmiana do 2015 r., %	% sprzedaży
Michelin	1926,6	0,4	8,2
Bridgestone Corp, (opony)	1620,1	-20,3	6,6
Goodyear	996,0	1,3	6,6
Continental A.C. (opony)	938,4	34,0	8,2
Apollo Tyres Ltd.	557,7	117,6	27,8
Sumitomo Rubber (opony)	460,2	-17,5	8,0
Pirelli & C. S.p.A.	396,0	-4,9	6,2
Cheng Shin / Maxxis Inti	336,6	29,6	6,0
Yokohama Rubber Co. Ltd. (opony)	222,7	-29,6	5,6
HankookTire Co. Ltd.	221,5	34,6	4,1
MRF Ltd	208,9	11,1	10,0
Cooper Tire & Rubber Co.	175,4	-3,9	6,0
Toyo Tire & Rubber Co. Ltd. (opony)	168,8	-49,6	6,3
Nokian Tyres P.L.C.	112,3	3,8	7,6
BRISA-Bridgestone	85,1	NA	15,2
PT. Gajah Tunggal	83,4	-36,7	8,2
Nexen Tire	69,1	-26,0	3,7
JK Tyre & Industries Ltd.	47,4	-43,3	4,0
Titan International	41,9	-13,4	3,3
Trelleborg A.B. (opony)	33,9	-28,9	4,8

Rynek producentów opon w Polsce odzwierciedla trendy światowe. Z „wielkiej czwórki” producentów opon swoje fabryki mają w naszym kraju: Bridgestone (oddział w Poznaniu produkujący opony do samochodów osobowych oraz oddział w Stargardzie specjalizujący się w oponach do ciężarówek i autobusów), Grupa Michelin ma siedzibę w Olsztynie, amerykański Goodyear – w Dębicy. Oprócz tego na uwagę zasługuje rodzima firma KABAT z Budzyna w Wielkopolsce, produkująca 20 000 ton wyrobów gumowych rocznie.

Firma, lokalizacja	Rok otwarcia	Zatrudnienie	Typ opon	Zdolność produkcyjna
Bridgestone Poznań sp. z o.o., Poznań	2000	1320	1 (R)	28 800 szt./d
Bridgestone Stargard Sp. z o.o., Stargard	2009	571	3(R)	3 864 szt./d
KABAT Spółka Jawna, Budzyna	1994	750	4, 7 (D)	20 000 t/r.
Michelin Polska S.A., Olsztyn	1968	4126	1,2,3,4,5 (R, D)	199 200t/r.
TC Dębica S.A. (Goodyear), Dębica	1939	2500	1,2,3,4,5 (R, D)	48 000 szt./d

Typy opon: 1 - samochody osobowe; 2 - samochody dostawcze; 3 - ciężarówki, autobusy; 4 - rolnicze; 5 - przemysłowe;
R - radialne; D - diagonalne

Źródło: European Rubber Journal