

Apollo Tyres i Indyjski Instytut Badawczy Kauczuku (Rubber Research Institute of India) otrzymały patent na specjalnej klasy ENR

Nieustanne wysiłki zespołu Apollo Tyres i Rubber Research Institute of India (RRI) zaowocowały opracowaniem specjalnego gatunku epoksydowanego kauczuku naturalnego (ENR), składnika mieszanki gumowej do wyrobu opon (patent nr 287630 wydany przez rząd Indii). Ten specjalny kauczuk został opracowany przez zespół badawczo-rozwojowy Apollo Tyres, kierowany przez dr Arup Kr Chandra, wraz z RRI. ENR może nie tylko zastąpić drogie, polimeryzowane kauczuki butadienowo-styrenowe (S-SBR), szeroko stosowane obecnie w oponach samochodowych o wysokich parametrach, w tym oponach zimowych, lecz także zapewnić zrównoważone rozwiązania dla podobnych opon w przyszłości. Doceniając wysiłki dr Chandry i zespołu zaangażowanego w tę innowację, Daniele Lorenzetti, dyrektor ds. Technologii Apollo Tyres Ltd., powiedział: *Jako firma, Apollo Tyres, zawsze wykazywała proaktywne podejście do technologii, zrównoważonego rozwoju i innych kwestii ochrony środowiska. Ta innowacja jest wynikiem naszego zobowiązania do zastąpienia materiałów syntetycznych naturalnie występującymi materiałami „zielonymi”, bardziej przyjaznymi dla środowiska. Chciałbym pogratulować tego wynalazku całemu zaangażowanemu zespołowi, w tym naukowcom z Instytutu Badawczego Kauczuku w Indiach.* Zwiększenie nacisku na badania i rozwój, który jest, wraz z potrzebą opracowania przyjaznych dla środowiska surowców, jednym z dwóch filarów wzrostu Apollo Tyres, doprowadziły do współpracy firmy z Instytutem Badawczym Kauczuku w Indiach w celu opracowania tego specjalnego materiału. Obecnie indyjscy producenci opon o wysokich parametrach opierają się na importowanym S-SBR, który jest nie tylko drogi, lecz także niezbyt przyjazny dla środowiska.

Źródło: www.rubberworld.com