

Goodyear ogłasza testy inteligentnych opon i rozwija rozwiązania zarządzania flotą samochodów półautonomicznych¹

Firma Goodyear Tire & Rubber Company, wieloletni lider w dziedzinie zarządzania oponami do samochodów wyścigowych, ciężarowych i samolotów, wykorzystuje teraz swoją wiedzę do półautonomicznych samochodów elektrycznych. Goodyear ogłosił, że wyposażył Tesloop, firmę świadczącą usługę transportu międzymiastowego, która wykorzystuje wyłącznie pojazdy elektryczne Tesla, w czujniki bezprzewodowe w oponach, aby poprawić ogólną obsługę opon i zminimalizować przestoje w jej wciąż rosnącej flocie. „Chcemy budować przyszłość, nie tylko obserwować czy czytać o niej” - oświadczył Chris Helsel, szef działu technologii Goodyear. „Wraz z kształtowaniem się nowego ekosystemu mobilności podejmujemy kroki w celu dostosowania tempa zmian technicznych w przemyśle transportowym i opracowania innowacji w oponach, które odpowiadają inteligencji pojazdów jeżdżących na nich”. Czujniki bezprzewodowe w sposób ciągły mierzą i rejestrują temperaturę i ciśnienie w oponach, które są powiązane z innymi parametrami pojazdu i połączone z odpowiednimi algorytmami Goodyeara opartymi na chmurze, w celu zwiększenia ogólnej jakości eksploatacji floty samochodowej i przewidywania, kiedy opony wymagać będą kontroli lub wymiany. W ramach wspólnego programu z firmą Tesloop Goodyear rozszerza również swoje mobilne rozwiązania na pojazdy osobowe, zapewniając konserwację i naprawę opon w czasie, gdy samochód Tesloop jest na stacji ładowania podczas regularnie planowanych postojów. „Kiedy operujesz samochodami prawie 24/7/365, minimalizacja wypadków z oponami ma kluczowe znaczenie dla doświadczenia klienta i modelu biznesowego”, mówi Rahul Sonnad, prezes firmy Tesloop. „Możliwości zapewniane przez opartą na danych diagnostykę opon są niezwykle i gwarantują, że pomogą firmie takiej, jak Tesloop działać sprawniej i sprawić, aby jej pojazdy były najbezpieczniejsze na drodze”. Tesloop wykorzystuje flotę aut Tesla, o średnim przebiegu miesięcznym 17 000 mil (27 360 km) na jeden pojazd. Samochód o największym przebiegu, Tesla Model S, wykorzystywany od 2015 roku, przekroczył ostatnio 300 000 mil (483 000 km). Goodyear współpracuje z Tesloop od stycznia 2017 roku. Współdziałanie Goodyeara z firmą Tesloop opiera się na skutecznej komercjalizacji rozwiązania Goodyear Proactive Solutions dla flot samochodów ciężarowych, wykorzystującego zaawansowaną technologię teleautomatyki i analizy predykcyjnej, aby ich operatorzy mogli optymalizować zużycie paliwa i precyzyjnie identyfikować i rozwiązywać problemy związane z oponą już przed ich wystąpieniem. Oprócz oferowanych przez siebie usług zarządzania flotą samochodową, Goodyear współpracuje z producentami samochodów, dostarczając informacji o oponach do systemów sterowania pojazdem w celu zwiększenia bezpieczeństwa i wydajności.

Źródło: www.rubberworld.com