

Sumitomo Rubber rozwija technologię „Sensing Core” do wykorzystania w oponach

Sumitomo Rubber Industries, Ltd ogłosiła, że opracowała nową technologię opon „Sensing Core”, która pozwala monitorować warunki drogowe, obciążenie opon i pozyskiwać inne dane, analizując sygnały prędkości koła, generowane przez obrót opon. „Firma SRI udoskonaliła już naszą autorską technologię DWS (*Deflation Warning System* – system ostrzegania o spadku ciśnienia), która analizuje sygnały prędkości kół z obrotu opon w celu wykrycia i powiadomienia kierowcy o spadku ciśnienia powietrza w oponach. Technologia DWS została przyjęta przez wielu producentów samochodów i można ją teraz spotkać jako standard fabryczny w niezliczonych pojazdach na świecie. Nasz nowy „Sensing Core”, oparty na wiedzy technicznej, którą nabyliśmy w toku rozwoju DWS, to kolejna ewolucja technologii DWS – udoskonalenie, które eliminuje potrzebę stosowania dodatkowego, dedykowanego czujnika, zamiast tego wykorzystuje najnowocześniejsze oprogramowanie do wykrywania ciśnienia w oponach bezpośrednio z istniejących sygnałów prędkości koła, zmniejszając tym samym koszt instalacji i eliminując potrzebę konserwacji”. Jako jedyna część pojazdu, która styka się z drogą, opony muszą wytrzymać cały ciężar pojazdu. Technologia „Sensing Core” wykorzystuje autorski algorytm do wykrywania różnego rodzaju informacji, opierając się na tym, co wiadomo o każdej konkretnej oponie, tak aby informacje te można było przekazywać kierowcy i samemu systemowi pojazdu. Ten zaawansowany algorytm obejmuje i w pełni wykorzystuje szeroką wiedzę na temat różnych właściwości opon, którą firma SRI zdobyła dzięki ponad 100-letniemu doświadczeniu w rozwoju opon. Ponadto, analizując i wykonując statystyczne przetwarzanie sygnałów prędkości koła, „Sensing Core” może wykryć nie tylko obniżenie ciśnienia powietrza w oponach, lecz także oszacować warunki drogowe (śliskość), obciążenie przyłożone do każdej opony i analizować inne informacje w czasie rzeczywistym. Można również oczekiwać dalszych postępów w tej technologii w przyszłości, w tym osiągnięcia zdolności do szacowania uszkodzeń i zużycia opon, a także możliwości zbierania i analizy danych w chmurze w celu udostępnienia tych informacji innym pojazdom.

Źródło: www.rubberworld.com