

Michelin i Safran prezentują pierwszą oponę do samolotów z systemem ostrzegającym

W 2017 roku na salonie lotniczym Paris-Le Bourget Air Show, Michelin i Safran przedstawiły pierwsze na świecie opony lotnicze zaopatrzone w system ostrzegający. Innowacja, nazywana „PresSense”, obejmuje elektroniczny czujnik ciśnienia zainstalowany w oponie w celu znacznego udoskonalenia i uproszczenia pracy obsługi naziemnej. PresSense, efekt ponad dwuletniej współpracy między Michelin i Safran, jest bezprzewodowym rozwiązaniem, które działa jako system wbudowany w oponę. Elektroniczny czujnik ciśnienia w oponie gromadzi informacje o ciśnieniu powietrza. Dane cyfrowe są przesyłane zdalnie, bez żadnej ingerencji w oponę, do czytnika połączony ze smartfonem, a następnie do bazy danych o konserwacji. Jest to dużo prostszy proces niż tradycyjna konserwacja, wymagająca ręcznego rejestrowania ciśnienia przez wentyl koła i manometr, którą w dodatku należy przerwać, gdy ciśnienie przekracza 200 psi (15 bar). Vincent Mascré, prezes firmy Safran Landing Systems, powiedział: „Z przyjemnością nawiązujemy współpracę z Michelin, liderem w branży opon, doświadczonym w zakresie innowacji i łączności. Razem będziemy mogli zaoferować naszym klientom niezawodne, wydajne i oszczędzające czas rozwiązania”.

Źródło: www.rubberworld.com