

INEOS Styrolution – tworzywa sztuczne w inżynierii samochodowej

Frankfurt, 22 marca 2017 r.

Firma INEOS STYROLUTION prezentuje zaawansowane rozwiązania dla branży motoryzacyjnej na konferencji "TWORZYWA SZTUCZNE W PRZEMYŚLE MOTORYZACYJNYM" w dniach 29–30 marca 2017 roku w Mannheim w Niemczech.

- Wprowadzono nowy produkt Novodur® Ultra 4255 o wysokiej odporności na ciepło, niską temperaturę i zwiększonej płynności.
- Zoptymalizowany pod kątem zgrzewania laserowego Novodur® zapewnia lepszą przywieralność do innych materiałów, w celu spełnienia wysokich wymagań estetycznych.
- Nowoczesny termoplastyczny kompozyt StyLight* łączy wyjątkową lekkość ze sztywnością, estetyką, przetwarzalnością i trwałością.
- Na konferencji zostaną zaprezentowane kolejne nowe, zewnętrzne i wewnętrzne zastosowania motoryzacyjne o specjalnych właściwościach.



Obudowa lampy tylnej wykonana z materiału Novodur® HH-112



Schówek wykonany z materiału Novodur® Ultra 4255



Demonstracja nowego kompozytu termoplastycznego StyLight *

Firma INEOS Styrolution, światowy lider w dziedzinie produktów styrenowych, zaprezentowała nowe tworzywo Novodur® Ultra 4255, wersję tworzywa Novodur® HH-112 zoptymalizowaną pod kątem zgrzewania laserowego oraz innowacyjny kompozyt StyLight* na konferencji " Tworzywa sztuczne w przemyśle motoryzacyjnym", w dniach 29–30 marca w Mannheim w Niemczech.

Nowe tworzywo Novodur® Ultra klasy 4255 jest jedną z najciekawszych innowacji materiałowych przeznaczonych do zastosowań wewnętrznych w przemyśle samochodowym charakteryzuje się wysoką udarnością w temperaturze pokojowej oraz w niskiej temperaturze, 100-proc. ciągliwością w temperaturze –30 °C, wysoką odpornością na ciepło i doskonałą płynnością.

Christophe Ginss, Dyrektor ds. Sprzedaży Motoryzacyjnej EMEA w firmie INEOS Styrolution, dostrzega duży potencjał produktu Novodur® Ultra 4255 w zastosowaniach wewnętrznych: „Oczekujemy, że nowy Novodur® Ultra 4255 stanie się materiałem chętnie wybieranym do wnętrza samochodu, szczególnie w zastosowaniach takich jak panele drzwiowe, pokrycia siedzeń, deski rozdzielcze i górne konsole oraz drzwiczki schowków i ramy drzwiczek.”

W uzupełnieniu do zewnętrznych zastosowań motoryzacyjnych, INEOS Styrolution opracował zoptymalizowaną do zgrzewania laserowego wersję materiału Novodur® HH-112, która zapewnia doskonałą przywieralność do innych materiałów, takich jak PMMA. Ponadto nowatorski wyrób Novodur® HH-112 zmniejsza koszty produkcji. Wzornictwo i estetyka nowych modeli samochodów stają się cechami coraz bardziej kluczowymi, dlatego producenci urządzeń oryginalnych coraz częściej dążą do uzyskania perfekcyjnej powierzchni w przypadku łączenia dwóch różnych materiałów.

W odpowiedzi na rosnące zapotrzebowanie w przemyśle motoryzacyjnym na lekkie części, bez uszczerbku dla ich estetyki, bezpieczeństwa i osiągnięć, na konferencji "Tworzywa sztuczne w przemyśle motoryzacyjnym" INEOS Styrolution przedstawił wprowadzany na rynek innowacyjny termoplastyczny kompozyt StyLight*. Jego właściwości, takie jak lekkość, w połączeniu ze sztywnością strukturalną i wymiarową oraz udarnością, sprawiają, że StyLight* jest idealnym rozwiązaniem dla zastosowań motoryzacyjnych. Procesy produkcji StyLight* zapewniają najwyższą jakość i krótki czas cyklu, ponieważ nawet złożone części można wytwarzać w procesie hybrydowym: termoplastyczne arkusze kompozytowe wykonane z StyLight* mogą być formowane termicznie, formowane wstecznie i dekorowane podczas jednego etapu przetwarzania. Jednocześnie niższy skurcz podczas formowania znacznie zmniejsza chropowatość powierzchni lub jej „falistość”, zapewniając tym samym lepszą jej jakość. Możliwe zastosowania obejmują panele nadwozia, pedały hamulca, obudowy urządzeń elektronicznych, dźwignie zmiany biegów, tablice przyrządów, spoilery i szyberdachy. Ze względu na swój innowacyjny charakter, kompozyt StyLight* może być także przedmiotem współpracy badawczo-rozwojowej w zupełnie nowych kierunkach.

Ponadto na tej konferencji zaprezentowano następujące aplikacje INEOS Styrolution w zewnętrznych i wewnętrznych zastosowaniach samochodowych:

- Stolik składany Dr. Schneider – wykonany z materiału Novodur® H801
- Deska rozdzielcza Continental – wykonana z materiału Novodur® HH-112
- Obudowa lampy tylnej – wykonana z materiału Novodur® HH-112
- Schowek i elementy drzwi – wykonane z odpornego na zarysowania materiału Novodur® Ultra 4105
- Część wewnętrzna siedzenia – wykonana z odpornego chemicznie materiału Terblend® N NM-19
- Słupki nadwozia – wykonane z materiałów Luran® S 778T i Novodur® HH-106 G2
- Listwy boczne – wykonane z materiału Novodur® P2MC
- Spoiler dachowy – wykonany z materiału Novodur® HH-106

* Wniosek o znak towarowy w toku

Informacje o INEOS Styrolution

INEOS Styrolution jest wiodącym w świecie dostawcą produktów styrenowych, w szczególności monomeru styrenowego, polistyrenu, standardowego ABS i specjalistycznych materiałów styrenowych. Dzięki światowej klasy obiektom produkcyjnym i ponad 85-letniemu doświadczeniu, INEOS Styrolution z powodzeniem pomaga swoim klientom zaoferować najlepsze rozwiązania, zapewniające przewagę konkurencyjną na rynkach. Firma oferuje aplikacje styrenowe dla wielu produktów codziennego użytku w różnych gałęziach przemysłu, w tym w przemyśle samochodowym, elektronicznym, AGD, budowlanym, medycznym, zabawkarskim / sportowym / rekreacyjnym i w opakowaniach. W 2016 sprzedaż wyniosła 4,5 mld euro. Firma INEOS Styrolution zatrudnia około 3.200 osób i prowadzi 16 zakładów produkcyjnych w dziewięciu krajach. Dodatkowe informacje: www.ineos-styrolution.com

Źródło: *Informacja prasowa INEOS Styrolution*